



Los ingenieros proponen soluciones para detener el cambio climático

NUEVAS ENERGÍAS/ La clave para frenar el calentamiento del planeta es reducir las emisiones de CO₂, una misión en la que los ingenieros deben desarrollar alternativas al modelo energético actual.

Ángeles Gómez, Madrid

Los científicos no dejan de aportar evidencias sobre el calentamiento global y, paralelamente, los gobiernos se debaten entre satisfacer sus necesidades energéticas y el compromiso de reducir las emisiones de CO₂. En este contexto, las energías renovables han encontrado un campo abonado para su desarrollo a la vez que gozan de una excelente imagen entre la sociedad. España ha apostado por esta opción y la comunidad internacional le reconoce su esfuerzo y sus méritos. Pero la realidad es terca y no deja de demostrar que, de momento, no basta con aerogeneradores ni paneles solares para cubrir la demanda energética. "Ojala pudiéramos abastecernos exclusivamente con energías renovables, pero no es posible. El cambio climático y la crisis energética nos están conduciendo a un camino sin retorno, y no repensar el modelo energético es esconder la cabeza debajo del ala", subraya Carlos del Álamo, decano del Colegio de Ingenieros.

José Luis González Vallvé, presidente de Tecniberia (patronal de las empresas de ingeniería, consultoría y servicios tecnológicos), insiste en que "estamos derrochando energía. La población es cada vez mayor y el consumo energético también. Está claro que el paso a las renovables no puede ser inmediato, hace falta una ingente cantidad de volumen financiero para hacerlo posible, y esto va a tener que pasar por soluciones intermedias. Todos preferimos que haya molinos de viento a centrales nucleares, pero no vamos a poder prescindir de ellas en los próximos 25 ó 30 años".

Estas opiniones no hacen mella en la directora general de la Oficina Española del Cambio Climático, Alicia Montalvo: "Nosotros otorgamos prioridad a la energía renovable. No es el momento de introducirnos en el debate de la energía nuclear, sino en elaborar estrategias orientadas hacia la eficiencia energética y la reducción de emisiones. Primero debemos evitar el derroche y luego hablar de ahorro", afirmó durante su intervención en el acto de presentación del libro *El reto de las ingenierías ante el cambio climático*, editado por Tecniberia, una declaración que obtuvo repuesta por parte de Carlos del Álamo: "Respetando la estrategia política, a las empresas españolas no hay porqué pedirles que paren en su avance tecnológico. Si hay un mercado nuclear y es competitivo, no hay motivo para que las empresas españolas no sigamos adelante tecnológicamente en este sector, como de hecho así sucede".

Áreas de influencia

IMPACTO ECONÓMICO

Un incremento del 100% de las emisiones de CO₂ y 2,5 grados la temperatura media tendría un impacto económico de entre el 1,5% y el 2,5% del PIB mundial.

FENÓMENOS ADVERSOS

Al calentamiento se atribuye El Niño más intenso (1997 y 1998); el huracán Mitch (1998) y el verano europeo más caluroso de la historia (2003).

DEMOGRAFIA

Si Groenlandia y el Antártico se deshiela, el agua aumentaría 12 metros, y los 500 millones de personas que viven la costa morirían o se desplazarían al interior.

FAUNA

Un informe de científicos de 14 países advierte de que el cambio climático está disminuyendo la población de krill, el alimento de animales superiores.

SALUD

El calentamiento está provocando un aumento de enfermedades infecciosas, como la malaria y el virus chikungunya, alergias y afecciones respiratorias.

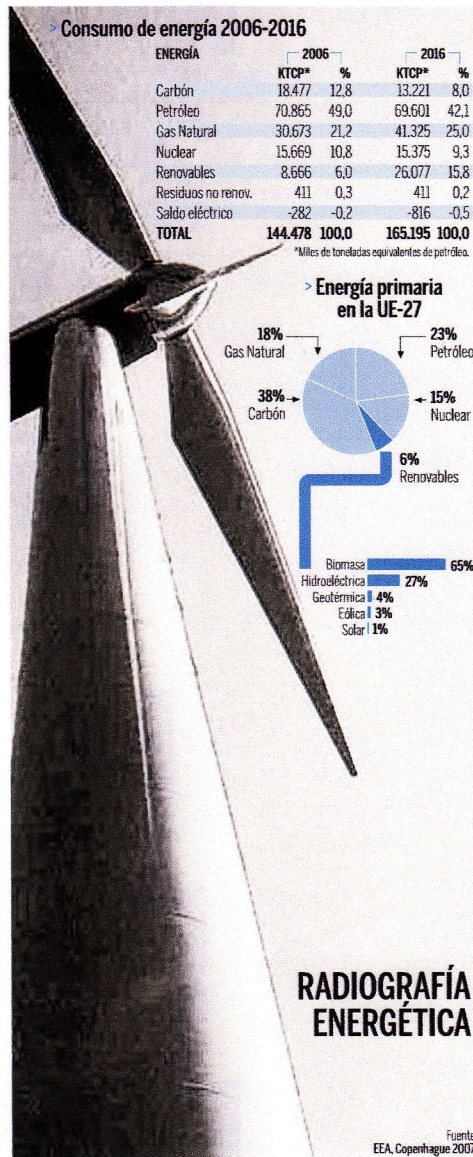
FUENTES DE EMISIONES

Entre el 18% y el 24% de emisiones procede de la deforestación; el 24% del sector energético; el 14% de la industria; el 3% del sector de la aviación.

El ingeniero y coautor del libro, Alejandro López-Cortijo, también considera inevitable recurrir a la energía nuclear y

A salvo de la crisis

El ingeniero y coautor del libro, Alejandro López-Cortijo, también considera inevitable recurrir a la energía nuclear y



Más que avisos de que algo se está calentando

La semana pasada, la revista 'Nature' publicaba un nuevo informe advirtiendo de que el hielo de los polos no es ya tan consistente. Concretamente, un equipo de investigadores de las universidades de Pensilvania y Massachusetts concluyen que el cambio climático puede provocar el colapso de la plataforma de hielo del oeste de la Antártida si se produce un aumento de la temperatura del mar de 5 grados centígrados. Esto ya ha sucedido en varias ocasiones a lo largo de los últimos cinco millones de años. Los científicos hacen sus advertencias basándose en los resultados de unos modelos informáticos que han revelado que de producirse tal calentamiento, las consecuencias serán catastróficas para el mundo actual. Sin embargo, los investigadores admiten que no pueden predecir con exactitud cuando podría suceder el derrumbamiento de la plataforma de hielo porque carecen de datos del pasado y por ello defienden la necesidad de desarrollar nuevas investigaciones. En el mismo número de 'Nature', Tim Naish, de la Universidad de Nueva Zelanda, dice que en anteriores derrumbes de esta plataforma de hielo de la Antártida, los niveles de CO₂ en la atmósfera eran similares a los actuales.

"Preferimos molinos de viento a las centrales nucleares, pero no podemos prescindir de ellas"

Las previsiones son que en 2010 el sector de renovables generará 94.000 puestos de trabajo

aboga por abordar el debate sobre esta cuestión a pesar de la excelente evolución de las renovables, como demuestra el hecho de que "hace dos semanas llegamos a un pico del 30% de producción de la totalidad de la demanda nacional eléctrica por generación eólica. El camino para llegar al final de la era del consumo de fósiles no es tan largo. Estamos viendo la meta".

En contra de lo que cabría suponer, la crisis económica está impulsando la transformación y abriendo nuevas oportunidades, sobre todo para el empleador: en 2010, se

prevé que el sector de las energías renovables genere 94.000 puestos de trabajo, que podrían ascender hasta los más de 228.000 en 2020, según recoge el citado texto. "La ingeniería tiene suficientes razones para estar ahí. Por ejemplo, desarrollando sistemas para acumular toda esa energía eólica que ahora el sistema no consume y hacer que sea reversible. La industria del automóvil es otro de los sectores a los que tenemos mucho que aportar".

El interés por la lucha contra el cambio climático está servido.